

P24478.P04

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant : Jae-seob CHOI

Serial No. : Not Yet Assigned

Filed : Concurrently Herewith

For : MEMO HOLDER FOR AUTOMOBILE

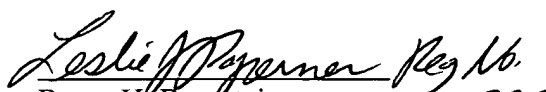
**CLAIM OF PRIORITY**

Commissioner for Patents  
P.O. Box 1450  
Alexandria, Virginia 22313-1450

Sir:

Applicant hereby claims the right of priority granted pursuant to 35 U.S.C. 119 based upon Korean Application No. 10-2003-0072657, filed October 17, 2003. As required by 37 C.F.R. 1.55, a certified copy of the Korean application is being submitted herewith.

Respectfully submitted,  
Jae-seob CHOI

  
Bruce H. Bernstein  
Reg. No. 29,027

November 26, 2003  
GREENBLUM & BERNSTEIN, P.L.C.  
1950 Roland Clarke Place  
Reston, VA 20191  
(703) 716-1191



별첨 사본은 아래 출원의 원본과 동일함을 증명함.

This is to certify that the following application annexed hereto is a true copy from the records of the Korean Intellectual Property Office.

출원 번호 : 10-2003-0072657  
Application Number

출원 년 월 일 : 2003년 10월 17일  
Date of Application OCT 17, 2003

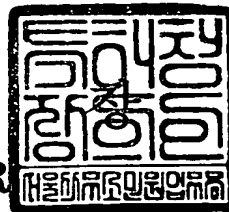
출원인 : 현대모비스 주식회사  
Applicant(s) HYUNDAI MOBIS CO., LTD.



2003 년 11 월 10 일

특 허 청

COMMISSIONER



## 【서지사항】

【서류명】	특허출원서
【권리구분】	특허
【수신처】	특허청장
【참조번호】	0003
【제출일자】	2003. 10. 17
【발명의 명칭】	자동차용 메모홀더
【발명의 영문명칭】	memo holder for automobile
【출원인】	
【명칭】	현대모비스 주식회사
【출원인코드】	1-1998-004570-8
【대리인】	
【명칭】	특허법인 아주
【대리인코드】	9-2001-100005-9
【지정된변리사】	정은섭
【포괄위임등록번호】	2001-070861-9
【발명자】	
【성명의 국문표기】	최재섭
【성명의 영문표기】	CHOI, Jae Seob
【주민등록번호】	690310-1222622
【우편번호】	449-846
【주소】	경기도 용인시 수지읍 풍덕천동 1060번지 신정마을 7단지 상록 아파트 705동 202호
【국적】	KR
【심사청구】	청구
【취지】	특허법 제42조의 규정에 의한 출원, 특허법 제60조의 규정에 의 한 출원심사 를 청구합니다. 대리인 특허법인 아주 (인)
【수수료】	
【기본출원료】	16 면 29,000 원
【가산출원료】	0 면 0 원
【우선권주장료】	0 건 0 원
【심사청구료】	5 항 269,000 원
【합계】	298,000 원



i020030072657

출력 일자: 2003/11/13

【첨부서류】

1. 요약서·명세서(도면)\_1통

【요약서】

【요약】

본 발명은 자동차용 메모홀더에 관한 것으로, 인스트루먼트 패널의 표면과 일치하도록 삽입식으로 차량 내부에 미리 장착되며 딱딱한 재질의 카드와 더불어 부드러운 종이 형태의 용지도 보관 가능하게 이루어진 자동차용 메모홀더를 제공한다.

【대표도】

도 1

【색인어】

인스트루먼트 패널, 몸체, 받침부, 누름커버, 탄성부재

## 【명세서】

## 【발명의 명칭】

자동차용 메모홀더{memo holder for automobile}

## 【도면의 간단한 설명】

도 1은 본 발명에 따른 자동차용 메모홀더의 분해사시도,

도 2는 도 1의 결합사시도,

도 3은 본 발명에 따른 자동차용 메모홀더가 인스트루먼트 패널에 장착된 상태를 도시한 사시도,

도 4 및 도 5는 본 발명에 따른 자동차용 메모홀더의 작동상태를 도시한 측단면도.

## \*도면의 주요부분에 대한 부호의 설명\*

1 : 몸체	5 : 지지돌부
7 : 고정편	10 : 받침부
12 : 돌출편	14 : 받침판
20 : 고정브라켓	30 : 누름커버
37 : 결합편	50 : 탄성부재
60 : 힌지편	80 : 인스트루먼트 패널

## 【발명의 상세한 설명】

## 【발명의 목적】

## 【발명이 속하는 기술분야 및 그 분야의 종래기술】

- <12> 본 발명은 자동차용 메모홀더에 관한 것으로, 보다 상세하게는 인스트루먼트 패널의 표면과 일치하도록 삽입식으로 차량 내부에 미리 장착되며 딱딱한 재질의 카드와 더불어 부드러운 종이 형태의 용지도 보관 가능하게 이루어진 자동차용 메모홀더에 관한 것이다.
- <13> 일반적으로 자동차 운행중 고속도로를 주행하거나 주차장을 이용할 경우 운전자는 고속도로 카드나 주차카드 등을 뽑아 임시로 차내에 보관하게 된다.
- <14> 이를 위해 차내에는 각종 카드나 명함 등을 보관할 수 있는 카드홀더가 선바이저의 뒷면 또는 인스트루먼트 패널에 설치되어 있다.
- <15> 그러나, 종래 카드홀더는 카드나 명함 등 어느정도 딱딱한 재질로 이루어진 카드를 수납하는 용도로 사용해 왔으며, 부드러운 종이 형태의 용지는 수납이 불가능하였다.
- <16> 이와 같이, 종래 차량에는 부드러운 메모용지를 보관할 수 있는 홀더가 별도로 구비되어 있지 않아 애프터 마켓(after market)에서 별도로 홀더를 구매하여 인스트루먼트 패널에 양면 접착제로 붙여서 사용하고 있는 실정이다.
- <17> 그러나, 이는 미관상 좋지 않을뿐 만 아니라 상품성이 저하되는 문제점이 있었다.

## 【발명이 이루고자 하는 기술적 과제】

- <18> 이에 본 발명은 상기와 같은 문제점들을 해소하기 위해 안출된 것으로서, 본 발명의 목적은 인스트루먼트 패널의 표면과 일치하도록 삽입식으로 차량 내부에 미리 장착되며 딱딱한

재질의 카드와 더불어 부드러운 종이 형태의 용지도 보관 가능한 자동차용 메모홀더를 제공함에 있다.

### 【발명의 구성 및 작용】

- <19>       상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명은, 차량의 인스트루먼트 패널 소정부위에 형성된 절개홈의 안쪽에 고정 조립되고, 그 전면부가 내측으로 소정깊이 함몰되어 공간부를 형성하는 몸체와, 상기 몸체의 내측면 일측에 형성되는 받침부와, 상기 몸체의 전방에 힌지 결합되어 회동되는 누름커버와, 상기 누름커버와 몸체의 결합부위에 구비되어 누름커버의 회동시 탄성력을 제공하는 탄성부재를 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 자동차용 메모홀더를 제공한다.
- <20>       상기 받침부는 상기 몸체의 내측면 하부에 돌출 형성되는 돌출편과, 상기 돌출편의 외측에 결합되는 받침판으로 이루어지는 것을 특징으로 한다.
- <21>       그리고, 상기 몸체의 내측 중앙부위에 좌우로 형성된 한쌍의 고정편과, 상기 누름커버의 안쪽면 중앙부위에 형성된 한쌍의 결합편이 서로 맞대지고, 그 사이에 상기 탄성부재가 위치된 상태에서 상기 고정편과 결합편 및 탄성부재를 통과하여 힌지핀이 끼움 결합되는 것을 특징으로 한다.
- <22>       또한, 상기 누름커버의 표면이 상기 인스트루먼트 패널의 표면과 일치하도록 이루어지는 것을 특징으로 한다.



- <23>       상기와 같이 본 발명은 인스트루먼트 패널의 안쪽에 삽입되는 형태의 메모홀더로서 누름 커버의 상부를 눌러주어 집게형태로 딱딱한 재질의 카드뿐 만 아니라 부드러운 종이 형태의 용지를 고정시켜 보관할 수 있도록 한다.
- <24>       이하, 첨부한 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예에 대해 상세하게 설명하도록 한다.
- <25>       도 1은 본 발명에 따른 자동차용 메모홀더의 분해사시도이고, 도 2는 도 1의 결합사시도이며, 도 3은 본 발명에 따른 자동차용 메모홀더가 인스트루먼트 패널에 장착된 상태를 도시한 사시도이고, 도 4 및 도 5는 본 발명에 따른 자동차용 메모홀더의 작동상태를 도시한 측단면도이다.
- <26>       도 1에 도시된 바와 같이, 본 발명의 메모홀더는 몸체(1)의 전방에 누름커버(30)가 탄성부재(50)의 탄성력을 받으면서 내측으로 전후 회동이 가능하도록 힌지 결합된다.
- <27>       상기 몸체(1)는 개방된 전면부가 내측으로 소정깊이 함몰됨으로써 공간부를 형성한다.
- <28>       이러한 몸체(1)의 내측면(3)상에는 지지돌부(5)와 고정편(7) 및 받침부(10)가 형성되며, 상기 몸체(1)의 상하 외측에는 몸체(1)를 인스트루먼트 패널에 고정 장착할 수 있도록 조립공(22,22')을 갖는 고정브라켓(20,20')이 외측으로 각각 연장 형성된다.
- <29>       상기 지지돌부(5)는 후에 설명할 탄성부재(50)의 위치를 지지하기 위한 것으로 세로방향으로 소정깊이를 갖는 형상으로 내측면상에 돌출 형성되며, 좌우 양측으로 한쌍이 구비된다.
- <30>       그리고, 상기 지지돌부(5)의 하부에는 누름커버(30)를 결합시키기 위한 한쌍의 고정편(7)이 좌우 양측으로 형성된다.

- <31> 이때, 상기 양 고정편(7) 사이의 간격은 상기 지지돌부(5)의 간격보다 넓게 이루어지며, 누름커버(30)의 결합시 힌지편(60)이 끼워질 수 있도록 각 고정편(7)에는 관통공(8)이 형성된다.
- <32> 이러한 고정편(7)은 몸체(1)의 내측 중앙부위에 형성된다.
- <33> 또한, 상기 몸체(1)의 내측 하부에는 받침부(10)가 형성되는데, 이러한 받침부(10)는 몸체(1)의 내측면에 돌출 형성되는 돌출편(12)과, 상기 돌출편(12)의 외측에 결합되는 받침판(14)으로 구성된다.
- <34> 상기 돌출편(12) 및 받침판(14)의 형상과 크기는 작업자의 의도에 따라 그 변형이 가능하나, 상호 대응되는 형상으로 이루어져 양호한 결합성을 갖도록 함이 바람직하다.
- <35> 이때, 상기 받침부(10)의 돌출높이는 몸체(1)의 테두리면 높이보다 크거나 적어도 같아야 한다.
- <36> 본 실시예에 따르면 상기 받침부(10)의 받침판(14)은 평판형상을 가지면서 그 외측면은 울록볼록한 엠보싱 구조를 갖도록 이루어진다.
- <37> 상기와 같은 형상으로 이루어진 몸체(1)의 전면 개방부에는 누름커버(30)가 힌지 결합되는데, 이러한 누름커버(30)는 상기 몸체(1)의 개방부 형상과 대략 동일하게 이루어지면서 몸체(1)의 내측 공간부내에 위치된다.
- <38> 상기 누름커버(30)의 배면상에는 상기 몸체(1)에 형성된 고정편(7)과 대응되는 한쌍의 결합편(37)이 형성된다.

- <39>        상기 결합편(37)도 마찬가지로 힌지편(60)이 끼워질 수 있도록 끼움공(38)이 형성되어 있으며, 둘 사이의 간격은 상기 몸체(1)에 형성된 고정편(7)의 외측에 맞대지거나 또는 내측에 맞춰질 수 있도록 적절히 조절된다.
- <40>        이때, 상기 한쌍의 결합편(37)은 누름커버(30)의 배면 중앙부위에 형성된다.
- <41>        그러므로, 상기 누름커버(30)를 몸체(1)의 내측에 끼운 뒤 누름커버(30)의 결합편(37)과 몸체(1)의 고정편(7)을 관통하여 측부에서 힌지편(60)을 끼워주게 되면 누름커버(30)가 몸체(1)의 내측으로 전후 회동 가능하게 결합된다.
- <42>        이때, 상기 누름커버(30)에 탄성력을 제공하기 위한 탄성부재(50)가 결합부위에 더 포함되는데, 상기 탄성부재(50)는 그 선단과 후단이 상호 대칭을 이루면서 동일한 방향으로 길게 연장된 형상을 갖는다.
- <43>        이러한 탄성부재(50)는 누름커버(30)의 결합편(37)과 몸체(1)의 고정편(7)이 맞대진 상태에서 그 사이에 위치되며, 상기 힌지편(60)은 상기 결합편(37)과 고정편(7) 및 탄성부재(50)를 통과하여 끼워지게 된다.
- <44>        상기과 같이 결합이 이루어지면 외측으로 길게 연장된 탄성부재(50)의 일단은 몸체(1)의 내측면(3)상에, 타단은 누름커버(30)의 배면상에 접촉된다.
- <45>        이때, 상기 탄성부재(50)의 일단은 몸체(1)의 내측면상에 형성된 한쌍의 지지돌부(5) 사이에 끼워짐으로써 좌우 유동이 방지되며, 동일한 목적으로 상기 누름커버(30)의 배면상에도 한쌍의 지지돌부(32)가 형성된다.
- <46>        상기 결합이 완료되면 도 2에 도시된 바와 같이, 상기 누름커버(30)의 배면하부는 몸체(1)의 받침부(10)에 접촉된 상태를 유지하게 된다.

- <47>       상기와 같은 구조로 이루어진 본 발명의 메모홀더는 도 3에 도시된 바와 같이 자동차의 인스트루먼트 패널(80) 안쪽 소정부위에 고정브라켓(20,20')을 통해 고정 조립된다.
- <48>       상기 인스트루먼트 패널(80) 소정부위에는 절개홈(미도시)이 형성되며, 이러한 절개홈을 통해 메모홀더의 누름커버(30)가 차량 실내측으로 노출되도록 장착된다.
- <49>       이때, 상기 누름커버(30)의 표면이 상기 인스트루먼트 패널(80)의 표면과 일치하도록 이루어짐으로써 전체적으로 인스트루먼트 패널(80)의 외관이 매끄럽게 유지되도록 한다.
- <50>       이는 상기 메모홀더에 형성된 고정브라켓(20) 및 인스트루먼트 패널(80) 내측의 조립부위 구조를 적절히 설계함으로써 가능하며, 본 실시예에서와 같이 상기 고정브라켓(20)이 몸체(1)의 후방 위치에 형성된 경우에는 상기 몸체(1)의 두께를 보정할 수 있는 보스부(82)가 상기 인스트루먼트 패널(80)의 내측에 형성됨으로써 가능하게 된다.
- <51>       이하, 본 실시예의 작용 및 효과를 상세하게 설명하도록 한다.
- <52>       상기와 같이 본 발명의 메모홀더는 인스트루먼트 패널(80) 안쪽에 고정 조립되는 몸체(1)의 전면부에 누름커버(30)가 탄성부재(50)의 탄성력을 받으면서 내측으로 회동 가능하게 결합된 구조로 이루어진다.
- <53>       그러므로, 도 4에 도시된 바와 같이 평상시에는 상기 누름커버(30)의 표면이 인스트루먼트 패널(80)의 표면과 일치하면서 실내측으로 노출되고, 누름커버(30)의 배면 하부는 몸체(1)의 하부에 형성된 받침부(10)에 접촉된 상태를 유지하게 된다.
- <54>       이와 같은 상태에서, 상기 누름커버(30)의 상측을 눌러주게 되면 도 5에 도시된 바와 같이 누름커버(30)가 중앙부의 힌지핀(60)을 중심으로 몸체(1)의 내측으로 회동하게 되고, 그에 따라 상기 받침부(10)에 접촉하고 있던 누름커버(30)의 하부가 뜨면서 벌어지게 된다.

- <55> 이때, 상기 누름커버(30)의 상부가 몸체(1)의 내측으로 회동하는 과정에서 탄성부재(50)의 양단을 전후로 눌러 압축력을 가하게 된다.
- <56> 그러므로, 벌어진 상기 누름커버(30)의 하부와 받침부(10) 사이에 카드나 영수증과 같은 종이용지를 끼운 뒤 누름커버(30)의 상부를 누르고 있던 힘을 제거하게 되면 상기 탄성부재(50)의 복원탄성력에 의해 상기 누름커버(30)가 원상태로 복원되면서 누름커버(30)의 하부와 받침부(10) 사이에 상기 카드나 종이용지가 끼워져 고정되게 된다.
- <57> 이때, 본 실시예에서와 같이 상기 받침부(10)의 표면, 즉 받침판(14)이 엠보싱 구조로 이루어져 거친 표면을 형성하게 되면 끼워진 용지의 고정력이 보다 안정적이게 된다.
- <58> 이와 같이 본 발명의 메모홀더는 딱딱한 재질의 카드 뿐만 아니라 부드러운 종이형태의 용지도 보관 가능하게 되며, 차량에 미리 장착된 형태로서 그 표면이 인스트루먼트 패널(80)의 표면과 일치되어 미관이 우수하고 상품성이 증대된다.
- <59> 또한, 본 발명은 스프링 타입의 집게 형식으로 그 사용이 매우 용이하다.

#### 【발명의 효과】

- <60> 상기한 바와 같이 본 발명은 딱딱한 재질의 카드는 물론 부드러운 종이형태의 용지를 고정시켜 보관할 수 있는 메모홀더가 차량에 미리 장착됨으로써 상품성이 상승되고, 상기 메모홀더가 스프링 타입의 집게 형식으로 인스트루먼트 패널의 안쪽에 삽입 설치되면서 그 표면이 상기 인스트루먼트 패널의 표면과 일치함으로써 사용이 간편하고 미관이 우수할 뿐만 아니라 전방 충돌시 승객에게 상해를 줄 가능성을 최소화시킬 수 있는 효과가 있다.

**【특허청구범위】****【청구항 1】**

차량의 인스트루먼트 패널 소정부위에 형성된 절개홈의 안쪽에 고정 조립되고, 그 전면부가 내측으로 소정깊이 함몰되어 공간부를 형성하는 몸체와;

상기 몸체의 내측면 일측에 형성되는 받침부와;

상기 몸체의 전방에 힌지 결합되어 회동되는 누름커버와;

상기 누름커버와 몸체의 결합부위에 구비되어 누름커버의 회동시 탄성력을 제공하는 탄성부재;

를 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 자동차용 메모홀더.

**【청구항 2】**

제 1항에 있어서,

상기 받침부는, 상기 몸체의 내측면 하부에 돌출 형성되는 돌출편과, 상기 돌출편의 외측에 결합되는 받침판으로 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동차용 메모홀더.

**【청구항 3】**

제 1항에 있어서,

상기 받침부의 표면은 엠보싱 구조로 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동차용 메모홀더.

**【청구항 4】**

제 1항에 있어서,

상기 몸체의 내측 중앙부위에 좌우로 형성된 한쌍의 고정편과, 상기 누름커버의 안쪽면 중앙부위에 형성된 한쌍의 결합편이 서로 맞대지고, 그 사이에 상기 탄성부재가 위치된 상태에서 상기 고정편과 결합편 및 탄성부재를 통과하여 힌지핀이 끼움 결합되는 것을 특징으로 하는 자동차용 메모홀더.

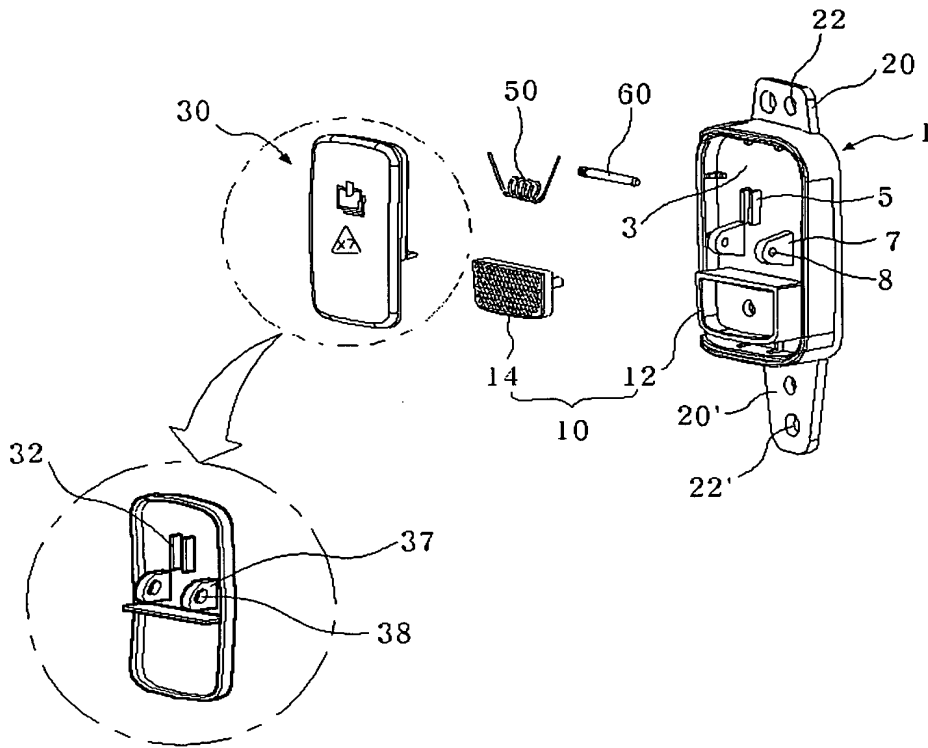
【청구항 5】

제 1항에 있어서,

상기 누름커버의 표면이 상기 인스트루먼트 패널의 표면과 일치하도록 이루어지는 것을 특징으로 하는 자동차용 메모홀더.

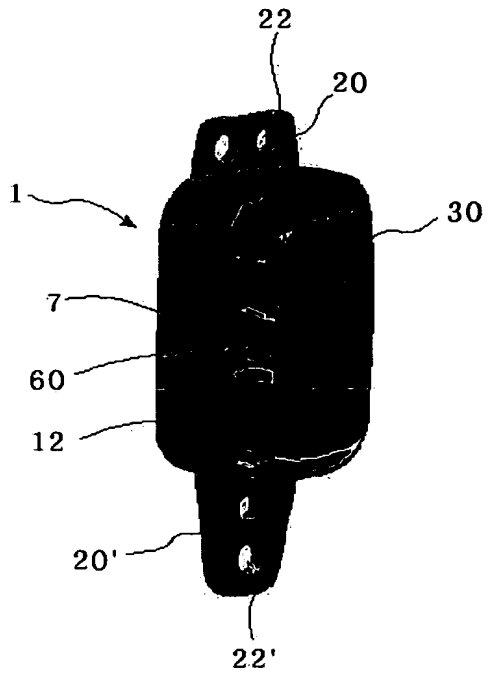
【도면】

【도 1】

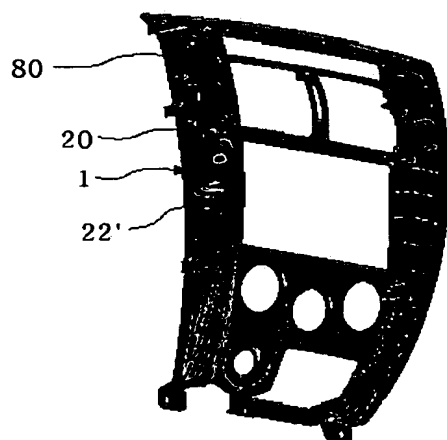




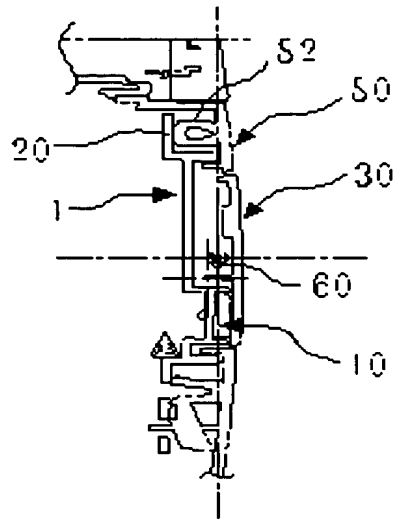
【도 2】



【도 3】



【도 4】



【도 5】

